



**HAL**  
open science

## AntBot, un robot fourmi qui navigue sans GPS

Julien Dupeyroux, Stéphane Viollet, Julien Serres

► **To cite this version:**

Julien Dupeyroux, Stéphane Viollet, Julien Serres. AntBot, un robot fourmi qui navigue sans GPS. Télécom : revue de l'association TELECOM Paristech ALUMNI, 2019, 193, pp.53-55. hal-02321479

**HAL Id: hal-02321479**

**<https://amu.hal.science/hal-02321479>**

Submitted on 21 Oct 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# AntBot, un robot fourmi qui navigue sans GPS

Par Julien Dupeyroux, Stéphane Viollet et Julien Serres

La navigation autonome constitue l'un des enjeux majeurs de notre époque. Il est donc impératif d'augmenter la précision et la fiabilité des systèmes de navigation. En s'inspirant des modalités sensorielles des fourmis du désert, il est possible de concevoir de nouvelles stratégies innovantes. Ainsi, en observant le ciel, le robot AntBot est capable de s'orienter et de revenir à sa base avec une précision 100 fois meilleure que celle du GPS.

## La navigation autonome, quelles options ?

La géolocalisation par satellite permet de déterminer la position des véhicules, mais sa précision dans le domaine civil stagne à 5 m dans des conditions optimales. À l'aube de la navigation autonome pour les véhicules en tout genre, les automobiles, les drones et autres robots, l'amélioration de la précision de la localisation requiert le développement de nouvelles solutions.

Les stratégies actuelles recourent à la fusion de données issues de nombreux capteurs, incluant le GPS, les centrales inertielles (accéléromètre, gyroscope, et magnétomètre), et les caméras embarquées.

Chaque solution technologique comporte des avantages et des inconvénients en fonction des conditions environnementales. La précision du GPS se dégrade rapidement avec la couverture nuageuse et les interférences en milieu urbain. Les centrales inertielles dérivent au cours du temps. Enfin, les caméras offrent une excellente perception de l'environnement ; toutefois, ces performances s'obtiennent au prix d'un important besoin en ressources calculatoires. De plus, la navigation visuelle peut facilement être mise en défaut, notamment en cas de forte variation de luminosité.

Il est techniquement possible de parvenir à une bonne géolocalisation en fusionnant toutes ces données, mais cela n'est pas suffisant d'une part pour assurer la sécurité des utilisateurs du véhicule, et d'autre part pour permettre la navigation autonome de drones et autres robots, par exemple dans le cadre de la livraison au dernier kilomètre pour positionner le robot livreur au pas de votre porte.

## Quand la Nature fait mieux que l'Homme

Retrouver son chemin est vital dans le règne animal : les oiseaux migrateurs doivent retrouver leur nid pour assurer leur survie, les saumons remontent leurs rivières natales pour se reproduire et perpétuer l'espèce, et les papillons monarques observent une migration vers le Mexique depuis l'Amérique du Nord sur plusieurs générations.

Les championnes de la navigation sont sans conteste les fourmis du désert *Cataglyphis*, que l'on retrouve principalement dans le Sahara. Elles sont capables de parcourir jusqu'à 1 km à la recherche de nourriture, puis de rentrer au nid en moins de 30 minutes sur un sol pouvant atteindre plus de 50°C.



La fourmi *Cataglyphis*.  
© Crédits Estella Ortega/AntWeb.org CC-BY-SA-3.0

Dans ces conditions, il lui est impossible d'utiliser les phéromones pour retrouver son chemin. Elle utilise

donc des informations visuelles et un podomètre pour se repérer par rapport au nid. Elle détermine la distance qu'elle a parcouru en comptant ses foulées, ainsi que sur l'intégration du défilement visuel du sol. Elle doit également déterminer son cap, qu'elle estime avec sa vision du ciel en lumière ultraviolette polarisée.

En interagissant avec les molécules de l'atmosphère, la lumière est polarisée selon un motif symétrique et relativement stable : c'est la diffusion de Rayleigh. Au cours de l'évolution, nombre d'insectes sont devenus sensibles à la polarisation de la lumière pour s'orienter. Cette véritable « boussole céleste » que l'on retrouve chez *Cataglyphis* fonctionne comme une boussole magnétique, mais la référence n'est plus le nord magnétique mais le motif de polarisation dessiné par le soleil.

## AntBot, le robot fourmi

Doté de six pattes et de capteurs visuels mimant l'œil des fourmis du désert, le robot AntBot a été développé par l'équipe Biorobotique de l'Institut des Sciences du Mouvement (ISM - CNRS/AMU). Ce robot mime les fourmis à trois niveaux différents : morphologique, perceptif, et navigationnel. (cf figure 1)

Pour comparer les performances du robot avec celles de l'insecte, AntBot possède six pattes articulées à la façon des fourmis. Il est également doté d'un système de locomotion tripode inspiré d'observations faites chez ces insectes, lui permettant à terme de le faire évoluer sur des sols accidentés ou en pente.

AntBot possède deux capteurs bio-inspirés. Le premier est une boussole céleste constituée de deux pixels sensibles au rayonnement ultraviolet et surmontées de filtres polarisants. En faisant tourner ces filtres, il est possible de scanner la voûte céleste et de déterminer le cap du robot. Le second capteur est une rétine artificielle composée de 12 pixels qui s'adaptent aux changements de luminosité. Cette petite rétine permet de mesurer le défilement optique du sol, donnant ainsi une estimation fiable de la distance parcourue. (cf figure 2)

Le système de navigation d'AntBot est directement inspiré de celui des fourmis *Cataglyphis* : la distance est déterminée sur la base du comptage de pas et de l'odométrie visuelle, et le cap est estimé à l'aide de la boussole céleste. Testé sous diverses conditions météorologiques, ce système a permis de révéler une erreur d'à peine 7 cm, soit une valeur presque 100 fois plus faible que celle du GPS.

Les avantages de ce nouveau système de localisation sont nombreux. En particulier, il a montré une forte résilience aux conditions météorologiques. D'autre part, le nombre de pixels utilisés est extrêmement faible, pour un coût calculatoire ridicule. Des résultats préliminaires suggèrent également son utilisation par temps de pluie. A terme, ce mode de navigation pourrait être intégré aux véhicules autonomes, et ainsi contribuer de manière significative à l'amélioration des systèmes de navigation (cf figure 3). ■



Figure 1. Le robot AntBot. © Crédits Julien Dupeyroux - ISM (AMU/CNRS)

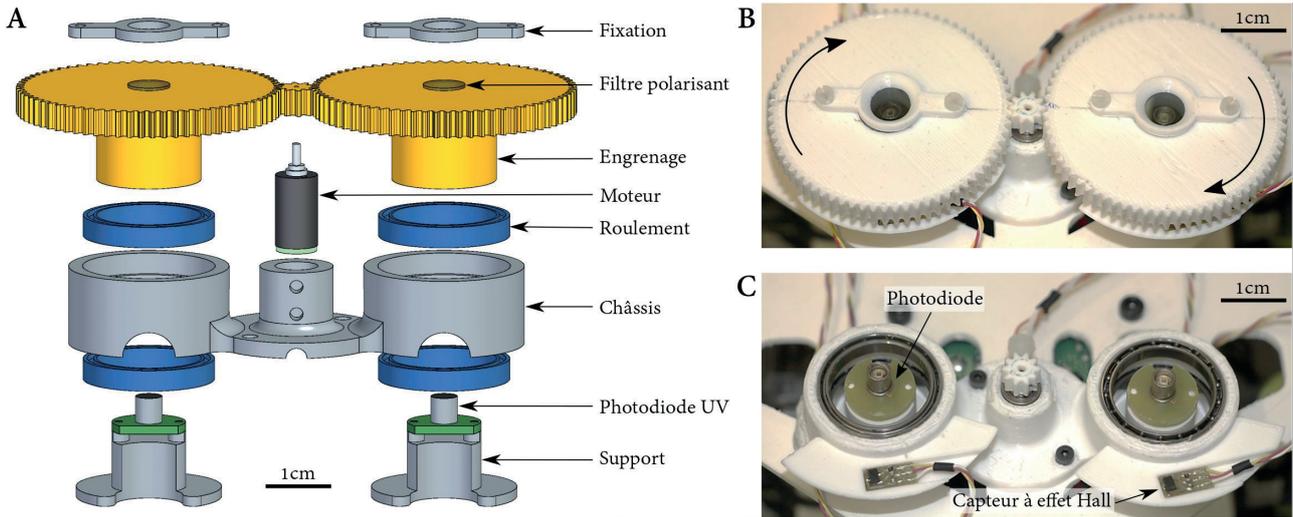


Figure 2. Donne les caractéristiques techniques de la boussole céleste inspirée de l'oeil composé des fourmis du désert.

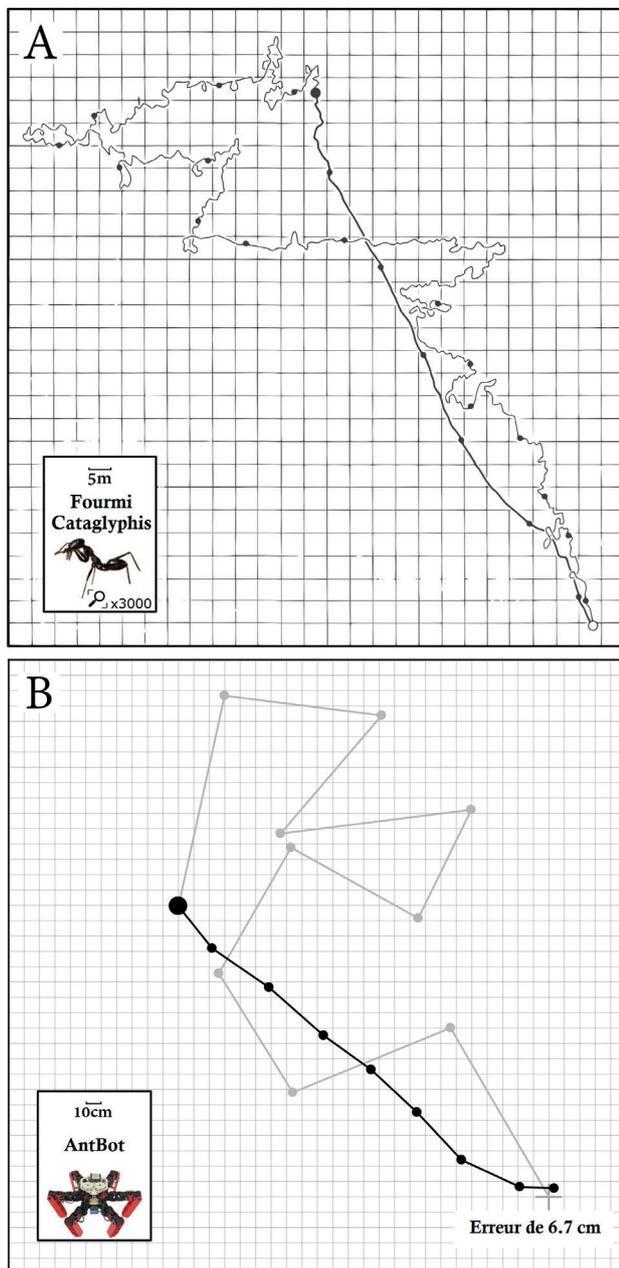


Figure 3. Montre une expérience de navigation réalisée avec le robot AntBot sans GPS et comparée à l'insecte.

### À retenir

- Le robot AntBot s'inspire des fourmis du désert pour naviguer de manière autonome en extérieur sans GPS.
- Pour s'orienter, il se réfère à l'angle de polarisation de la lumière ultraviolette de la voûte céleste.
- Son système de navigation permet d'aboutir à une erreur de positionnement centimétrique 100 fois inférieure à celle du GPS.

### LES AUTEURS



**Julien Dupeyrou** est titulaire d'un diplôme d'ingénieur ENSEA en Electronique et Informatique, ainsi que d'un master recherche de l'UCP en Intelligence Artificielle et Robotique Bio-Inspirée. Il est doctorant à l'Institut des Sciences du Mouvement (AMU/ CNRS) et travaille sur la navigation autonome inspirée des insectes.



**Stéphane Viollet** est diplômé d'un master recherche en Ingénierie du Contrôle de l'Université de Bordeaux I. Il est titulaire d'un doctorat de l'INP Grenoble. Il est actuellement Directeur de Recherche CNRS au sein de l'équipe de Biorobotique de l'ISM et travaille sur le contrôle visuomoteur chez les insectes et ses applications en biorobotique.



**Julien Serres** est ancien élève de l'ENS Cachan, agrégé de physique appliquée, et diplômé d'un magistère en Electronique, Electrotechnique, et Automatique d'ENS Cachan / Univ. Paris XI. Docteur de l'Univ. De Montpellier II, il est aujourd'hui Maître de Conférences à AMU où il travaille sur la bio-inspiration des insectes.