

SCENARIOS OF FUTURES

What our lives and societies could look like in 2050

V. Fointiat, R. Bertoldo, C. Demarque, F. Girandola, B. Zouhri

 Laboratoire de
Psychologie
SOCIALE



amU
Aix Marseille Université

Context

Region Sud → variety of territories :coast, mountains and plains,

→ with high population density on the coastline

Request from the **local authority**: Understand the perception of **mobility** in 2050

Presentation of part of the project, **focusing on the impacts of different narrative of collective futures**

Prospective approach, based on a **mixed** methodology :

Quantitative (survey, study 1)

Qualitative (focus groups, study 2)



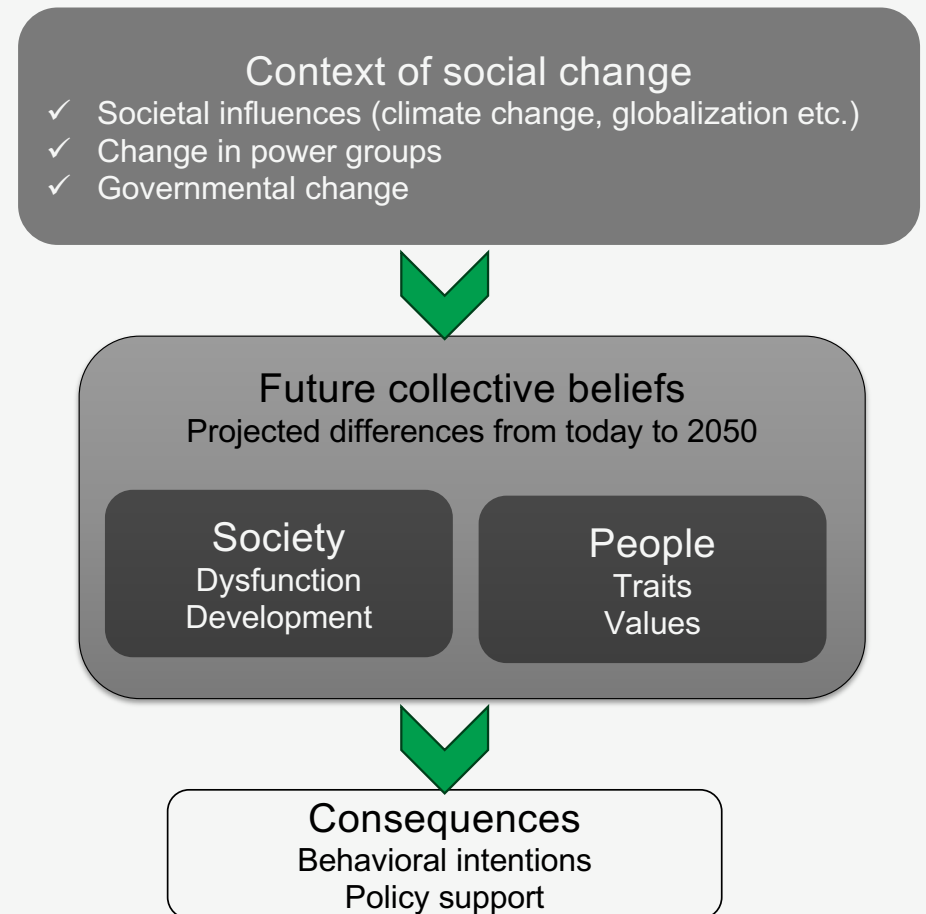
Collective futures (Bain et al., 2012 ; Bain et al., 2013)

People want to live in societies with strong **social development** and minimal **dysfunction**

Bain et al. (2013) → people are willing to support change if it reduces social dysfunction

Study 1 : impacts of three futures on future collective beliefs

Study 2 : impacts of each future on society and people



Adapted from Auzoult (2018)

Collective futures (Bain et al., 2012 ; Bain et al., 2013)

People want to live in societies with strong **societal development** and minimal **dysfunction**

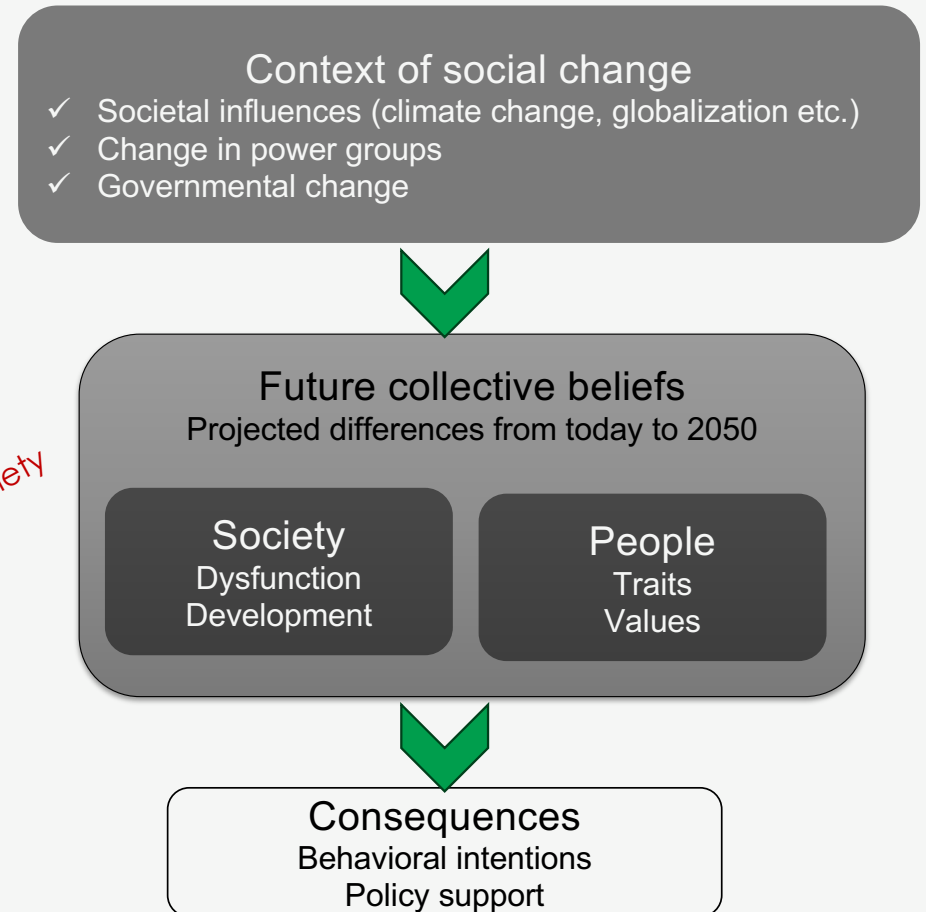
Exposure to one of three possible futures

Bain et al. (2013) → people are willing to support change if it reduces social dysfunction

Study 1 : impacts of three futures on future collective beliefs

Impact on society

Study 2 : impacts of each future on society and people



Adapted from Auzoult (2018)

Collective futures (Bain et al., 2012 ; Bain et al., 2013)

People want to live in societies with strong **societal development** and minimal **dysfunction**

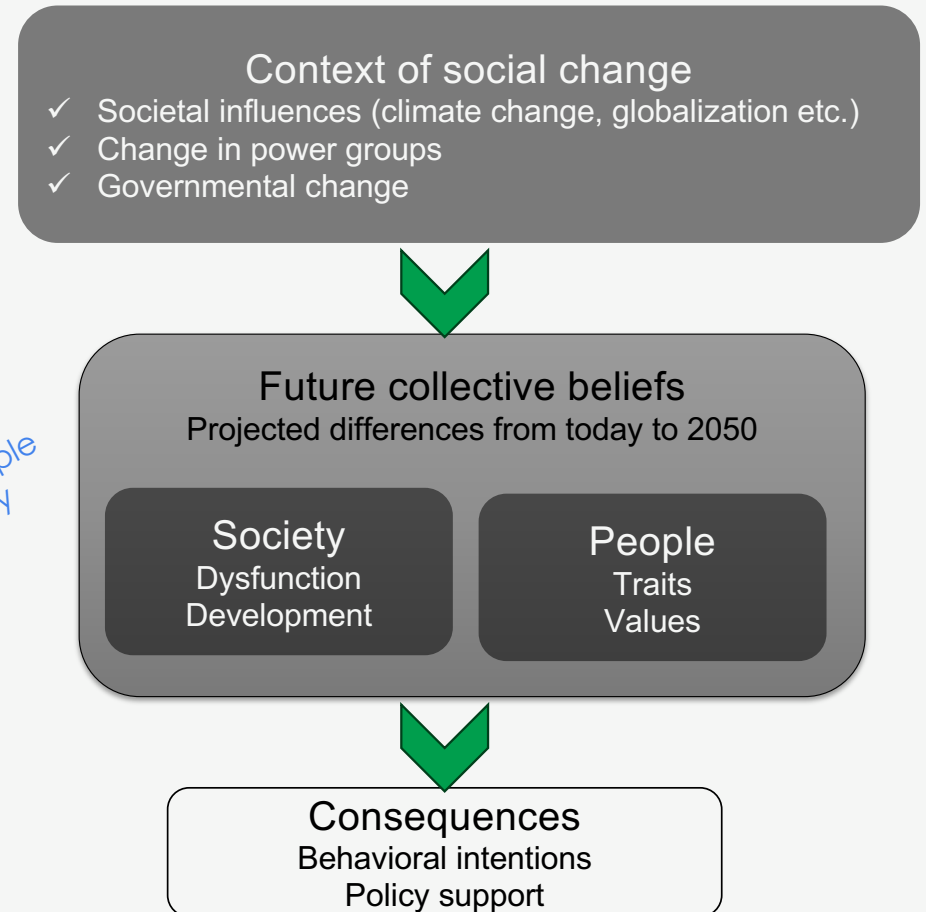
Exposure to one of three possible futures

Bain et al. (2013) → people are willing to support change if it reduces social dysfunction

Study 1 : impacts of three futures on future collective beliefs

Impact on People and Society

Study 2 : impacts of each future on society and people



Adapted from Auzoult (2018)

1. Survey

193 inhabitants

80% women, $M_{\text{age}} = 24$ [min= 17 ; max=59]

Future 1. Smart Territory

New technologies and digital technology have become an integral part of everyday life. As the state has withdrawn from the digital sphere, private digital companies have taken over. They have set up numerous automated services without worrying about the exclusion of certain populations.

High-tech activities are concentrated in dense coastal towns, while households are concentrated in the hinterland and Alpine regions.

Digital coverage is satisfactory throughout the region, but access to everyday services and facilities (educational, medical, etc.) is highly uneven.

The global economy has managed to maintain its growth despite climatic difficulties and the scarcity of certain resources.

A personalized, but costly, **transport offer** is developed by a very powerful group of **private operators**, thanks to the exploitation of data, and with a view to profitability.

Consumption practices have evolved, becoming more local and responsible. At the same time, we are witnessing an explosion in **online shopping**. This is leading to an increase in both short- and long-distance goods traffic.

Mobility works at two speeds. Wealthier populations with access to digital innovation can choose to travel or telework. Conversely, the most **vulnerable populations**, who have no access to digital services, have no such choice.

Some citizens are getting organized and resisting this **unequal society** of all-digital : hackers, open source, sharing sites...



Part 1. Exposure to one of the three scenario of future

SMART TERRITOIRE

Les nouvelles technologies et la numérique se sont imposées dans la vie quotidienne et la fabrique territoriale. Suite à l'abandon par la puissance publique de ses prérogatives, les entreprises du numérique ont déployé en nombre services automatisés sans se soucier du détachage de certaines populations.

Les activités à haute valeur ajoutée se concentrent dans des villes denses situées sur le littoral alors que les ménages se concentrent dans l'arrière pays et les territoires agriens.

Ainsi que l'ensemble du territoire dispose d'une couverture numérique satisfaisante, l'accès aux services et équipements de la vie quotidienne (services éducatifs, médicaux...) est très inégal.

L'économie mondiale est parvenue à maintenir sa croissance malgré les bouleversements climatiques et la raréfaction de certaines ressources.

Une offre de services de mobilité multiple, personnalisée, mais coûteuse, est développée par un oligopole très puissant d'opérateurs privés grâce à l'exploitation des données et dans une logique de rentabilité.

En réponse à la totale puissance des opérateurs privés, les acteurs publics réinventent un rôle de régulateur grâce notamment à la mise en oeuvre d'un maillage fin des intermodalités autour de hubs multiservices de toutes tailles et de toutes formes.

Les pratiques de consommation ont évolué, elles sont plus locales et responsables, mais aussi numériques. Cela conduit à une double logique d'internalisation des flux de courtes et des longues distances est renforcée par une mutation.

La mobilité fonctionne à deux vitesses : une démodabilité accrue pour les populations peu précaires avec les innovations numériques dominantes, démodabilité et mobilité choisies pour les populations les plus aisées.

Des formes de résistances à la toute puissance du marché sont initiées par la société civile : hacking numérique, open source, communs numériques...

RESILIENCE AUX CRISES SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES

Le crises multiples marquée par les inégalités sociales, exacerbées par la globalisation d'hommes et de femmes ont entraîné, de mener des face face à la traque de l'état de la situation d'urgence. La résilience principes directeurs des politiques menées.

est affaibli et continuant d'affaiblir en masse sur le littoral méditerranéen, leurs pays par des phénomènes climatiques violents, des guerres et des

Les ménages ont vu leurs conditions de vie se dégrader de façon significative au la présente, sous l'effet conjugué de la hausse du prix des énergies et la dégradation de l'activité économique.

privaient d'adapter des modes de consommation plus frugale. De nouvelles développer comme à tous et la énergie.

Le choix de miser sur le développement de filières énergétiques locales (solaire, éolien photovoltaïque, éolien offshore, hydrogène, géothermie) afin d'approvisionnement énergétique décarboné, plus fiable et résilient

Les habitants à consentir d'importants investissements sur le et d'intensifiable pour faciliter les déplacements sur le bande

Les modes de mobilité réduits se sont développés, du fait d'initiatives privées et collectives de citoyens dans les territoires ruraux. Parallèlement, on assiste au déplacement de la couverture numérique et au développement d'activités locales.

Un réseau de hubs multi-services connectés permet de limiter les déplacements automobiles et d'accompagner la démodabilité.

Une logique plus agile sur les courtes distances a été mise au point, en incorporant avec modération certaines solutions technologiques (drones et véhicules autonomes).

La mobilité des personnes et des biens se veut plus sobre et low-tech face à la crise climatique et environnementale.

PROXIMITÉ

habitants et acteurs économiques du territoire ont évolué vers un système social et en vue d'une mobilité plus durable, ou les déplacements de courte distance annuellement deviennent majoritaires. Un réel changement de mentalité s'est opéré, les allant répondre à leurs aspirations d'une vie plus apaisée et résiliente.

Une redynamisation progressive des territoires ruraux s'est opérée. Les villages et villes moyennes sont devenus plus agréables, et les grandes villes se sont rendues et pacifiées.

Fort de leur potentiel de production énergétique renouvelable, les territoires de la région misent également sur le développement de filières énergétiques locales.

Les politiques locales d'aménagement du territoire ont favorisé un rapprochement entre l'habitat et l'emploi et entre la production et la consommation.

De nouvelles formes d'économies locales, collaboratives, informelles, circulaires... s'imposent petit à petit.

Les technologies numériques ont permis l'émergence d'infrastructures et de services innovants de proximité : routes intelligentes, véhicules autonomes partagés, télé-médecine...

Les politiques régionales de transport et leurs déclinaisons locales demeurent très volontaristes en faveur d'une mobilité plus durable avec des règles restrictives et des mesures incitatives.

L'offre et les pratiques de mobilité ont évolué en faveur des modes actifs, de l'intermodalité et des mobilités partagées. Les trajets du quotidien en nombre et en distance ont fortement diminué.

La logique a été reorganisée selon des boucles locales de distribution modulaires des véhicules peu polluants et hybrides, ainsi qu'en mutualisant les transports de voyageurs et de marchandises.

Les flux touristiques se sont réduits à la faveur du développement d'un tourisme hyper local et du ralentissement du tourisme international de masse.

n = 66

n = 58

n = 69

Part 1. Exposure to one of the three scenario of future

SMART TERRITOIRE

Les nouvelles technologies et le numérique se sont imposés dans la vie quotidienne et la fabrique territoriale. Suite à l'abandon par la puissance publique de ses prérogatives, les entreprises du numérique ont développé un nombre de services automatisés sans se soucier du détachage de certaines populations.

- Les activités à haute valeur ajoutée se concentrent dans des villes denses et dans les littoraux alors que les métiers se concentrent dans l'arrière pays et les territoires ruraux.
- Alors que l'ensemble du territoire dispose d'une couverture numérique satisfaisante, l'accès aux services et équipements de la vie quotidienne (services éducatifs, médicaux...) est très inégal.
- L'économie mondiale est parvenue à maintenir sa croissance malgré les bouleversements climatiques et la raréfaction de certaines ressources.
- Une offre de services de mobilité multiple, personnalisée, mais coûteuse, est développée par un algorithme très puissant d'opérateurs privés grâce à l'exploitation des données et dans une logique de rentabilité.
- En réponse à la forte puissance des opérateurs privés, les acteurs publics réinventent un rôle de régulateur grâce notamment à la mise en œuvre d'un maillage fin des intermodalités autour de hubs multiservices de toutes tailles et de toutes formes.
- Les pratiques de consommation ont évolué, elles sont plus locales et responsables, mais aussi numériques. Cela conduit à une double logique d'intensification des flux de courtes et des longues distances soit renforcée par une mutation.
- La mobilité fonctionne à deux vitesses : une démobilité accrue pour les populations peu en phase avec les innovations numériques dominantes, démobilité et mobilité choisies pour les populations les plus aisées.
- Des formes de résilience à la haute puissance du marché sont initiées par la société civile : hacktag numérique, open source, communs numériques...

n = 66

RESILIENCE AUX CRISES SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES

Le crises multiples marquées par les inégalités sociales, exacerbées par la financiarisation de l'économie et la dégradation de l'état de la planète, ont conduit à une situation d'urgence. La résilience des territoires dépend des politiques menées.

Le choix de miser sur le développement de filières énergétiques locales (solaire, éolien, hydrogène, hydroélectricité, géothermie) permet d'approvisionner énergétiquement les territoires, plus fiable et résilient.

Les politiques régionales de transport et leurs décisions locales demeurent très volontaristes en faveur d'une mobilité plus durable avec des règles restrictives et des mesures incitatives.

Un réseau de hubs multi-services connectés permet de limiter les déplacements automobiles et d'accompagner la démobilité.

Une logique plus agile sur les courtes distances a été mise au point, en incorporant avec modération certaines solutions technologiques (drones et véhicules autonomes).

La mobilité des personnes et des biens se veut plus sobre et low-tech face à la crise climatique et environnementale.

n = 58

PROXIMITÉ

Les habitants et acteurs économiques du territoire ont évolué vers un système social à un état d'une mobilité plus durable, où les déplacements de courte distance sont devenus majoritaires. Un réel changement de mentalité s'est opéré, les habitants répondant à leurs aspirations d'une vie plus paisible et résiliente.

Une renaissance progressive des territoires ruraux s'est opérée. Les villages et villes moyennes sont devenus plus agréables, et les grandes villes se sont rendues plus pacifiques.

Fort de leur potentiel de production énergétique renouvelable, les territoires de la région mettent également sur le développement de filières énergétiques locales.

Les politiques locales d'aménagement du territoire ont favorisé un rapprochement entre l'habitat et l'emploi et entre la production et la consommation.

De nouvelles formes d'économies locales, collaboratives, informelles, circulaires... s'imposent petit à petit.

Les technologies numériques ont permis l'émergence d'infrastructures et de services innovants de proximité : routes intelligentes, véhicules autonomes partagés, télé-médecine...

La logique a été restructurée selon des boucles locales de distribution mobilisant des véhicules peu polluants et hybrides, ainsi qu'en mutualisant les transports de voyageurs et de marchandises.

Les flux touristiques se sont réduits à la faveur du développement d'un tourisme hyper local et du ralentissement du tourisme international de masse.

n = 69

Future 2. Proximity

In 2050, the region's inhabitants and economic actors have moved towards a more virtuous lifestyle: mobility is more sustainable. Short-distance travel and demobility are becoming the norm. A real change in mentality has taken place, with citizens looking to respond to their aspirations for a more peaceful life after the crises they have experienced.

Future 3. Resilience

In 2050, against a backdrop of multiple crises marked by social inequality and exacerbated by the climate crisis, a new generation of men and women have undertaken to implement ambitious policies to cope with the state of the emergency. The will to support the most vulnerable populations and solidarity are the two principles that guide political decisions.

Part 1. Exposure to one of the three scenario of future



Part 2. Evaluation of the credibility of the scenario 7-point scale



Part 3. Perception of the society of the future From -5 : much worse to +5 : much improved 0 : same as today

Social conditions :

Development :

- Economic development,
- Education levels,
- Volunteering,
- Scientific progress,
- Extent of community groups

Dysfunction :

- Violent crime
- Poverty
- Disease
- Pollution
- Theft
- Unemployment levels

Complementary items

- Extent of parks and nature reserves
- Quality of life
- Standard of living
- Digital technology
- Mobility
- Housing
- Spirituality
- Climate change

SMART TERRITOIRE

Les nouvelles technologies et la numérique se sont imposées dans la vie quotidienne et la fabrique territoriale. Suite à l'abandon par la puissance publique de ses prérogatives, les entreprises du numérique ont développé un nombre de services automatisés sans se soucier du détachement de certaines populations.

- Les activités à haute valeur ajoutée se concentrent dans des villes denses situées sur le littoral alors que les ménages se concentrent dans l'arrière pays et les territoires agriens.
- Ainsi que l'ensemble du territoire dispose d'une couverture numérique satisfaisante, l'accès aux services et équipements de la vie quotidienne (services éducatifs, médicaux...) est très inégal.
- L'économie mondiale est parvenue à maintenir sa croissance malgré les bouleversements climatiques et la raréfaction de certaines ressources.
- Une offre de services de mobilité multiple, personnalisée, mais coûteuse, est développée par un algorithme très puissant d'opérateurs privés grâce à l'exploitation des données et dans une logique de rentabilité.
- En réponse à la totale puissance des opérateurs privés, les acteurs publics réinventent un rôle de régulateur grâce notamment à la mise en œuvre d'un maillage fin des intermodalités autour de hubs multiservices de toutes tailles et de toutes formes.
- Les pratiques de consommation ont évolué, elles sont plus locales et responsables, mais aussi numérisées. Cela conduit à une double logique d'internalisation des flux de courtes et des longues distances est renforcée par une mutation.
- La mobilité fonctionne à deux vitesses : une démodabilité accrue pour les populations peu précaires avec les innovations numériques dominantes, démodabilité et mobilité choisies pour les populations les plus âgées.
- Des formes de résistance à la toute puissance du marché sont initiées par la société civile : hacktng numérique, open source, commons numériques...

n = 66

**RESILIANCES
AUX CRISES SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES**

Le crises multiples marquée par les inégalités sociales, exacerbées par la globalisation d'hommes et de femmes ont entraîné, de mener des face face à la traque de l'état de la situation d'urgence. La résilience principes directeurs des politiques menées.

- ont affaibli et continué d'affaiblir en masse sur le littoral méditerranéen, leurs pays par des phénomènes climatiques violents, des guerres et des migrations.
- Les ménages ont vu leurs conditions de vie se dégrader de façon significative en la présence, sous l'effet conjugué de la hausse du prix des énergies et la dégradation de l'activité économique.
- ont privilégié d'adopter des modes de consommation plus frugale. De nouvelles développer comme à tous et à l'énergie.
- ont fait le choix de miser sur le développement de filières énergétiques locales (solaire, éolien, photovoltaïque, géothermie, hydrogène, biogaz) afin d'approvisionnement énergétique décarboné, plus fiable et résilient.
- ont mis l'accent à court terme d'investissements sur le et d'intermodalité pour faciliter les déplacements sur le territoire.
- ont mis de mobilité urbaine se sont développés, du fait d'initiatives privées et collectives de citoyens dans les territoires ruraux. Parallèlement, on assiste au déplacement de la couverture numérique et au développement d'économies locales.
- Un réseau de hubs multi-services connectés permet de limiter les déplacements automobiles et d'accompagner la démodabilité.
- Une logistique plus agile sur les courtes distances a été mise au point, en incorporant avec modération certaines solutions technologiques (drones et véhicules autonomes).
- La mobilité des personnes et des biens se veut plus sobre et low-tech face à la crise climatique et environnementale.

n = 58

PROXIMITE

habitants et acteurs économiques du territoire ont évolué vers un système social à un état d'une mobilité plus durable, ou les déplacements de courte distance annuellement deviennent majoritaires. Un réel changement de mentalité s'est opéré, les habitants répondant à leurs aspirations d'une vie plus apaisée et résiliente.

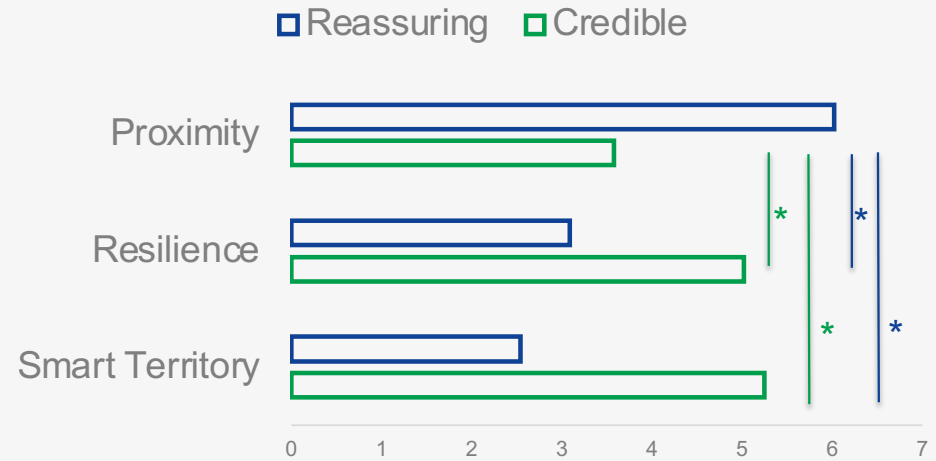
- Une redynamisation progressive des territoires ruraux s'est opérée. Les villages et villes ruraux sont devenus plus agréables, et les grandes villes se sont rendues et pacifiées.
- Fort de leur potentiel de production énergétique renouvelable, les territoires de la région misent également sur le développement de filières énergétiques locales.
- Les politiques locales d'aménagement du territoire ont favorisé un rapprochement entre l'habitat et l'emploi et entre la production et la consommation.
- De nouvelles formes d'économies locales, collaboratives, informelles, circulaires... s'imposent petit à petit.
- Les technologies numériques ont permis l'émergence d'infrastructures et de services innovants de proximité : routes intelligentes, véhicules autonomes partagés, télé-médecine...
- Les politiques régionales de transport et leurs déclinaisons locales demeurent très volontaristes en faveur d'une mobilité plus durable avec des règles restrictives et des mesures incitatives.
- L'offre et les pratiques de mobilité ont évolué en faveur des modes actifs, de l'intermodalité et des mobilités partagées. Les trajets du quotidien en nombre et en distance ont fortement diminué.
- La logistique a été reorganisée selon des boucles locales de distribution mobilisant des véhicules peu polluants et hybrides, ainsi qu'en mutualisant les transports de voyageurs et de marchandises.
- Les flux touristiques se sont réduits à la faveur du développement d'un tourisme hyper local et du ralentissement du tourisme international de masse.

n = 69

Preliminary results

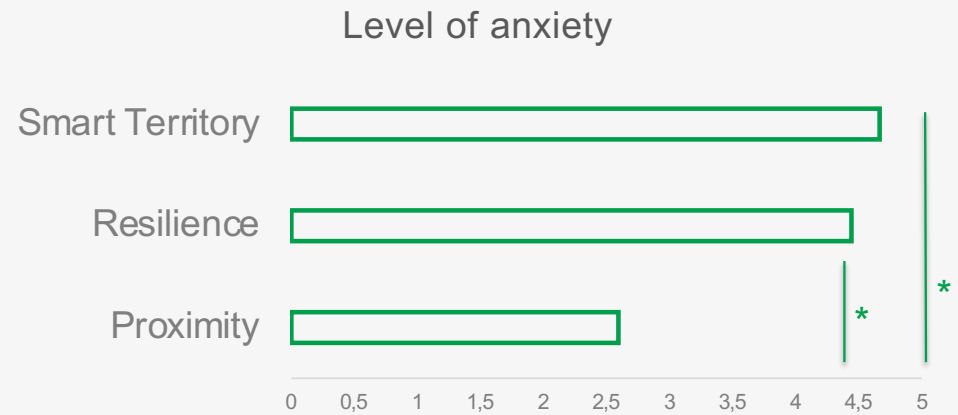
Credibility and reassuring

The **Proximity** scenario is the most reassuring, even though it is perceived as the least credible.



Anxiety

Inhabitants anticipate less anxiety in the **Proximity** future than in the other two futures



Results

Taken together:

yesterday's dysfunctions will be tomorrow's.

what is positive today will be positive in 2050.

More specifically, :

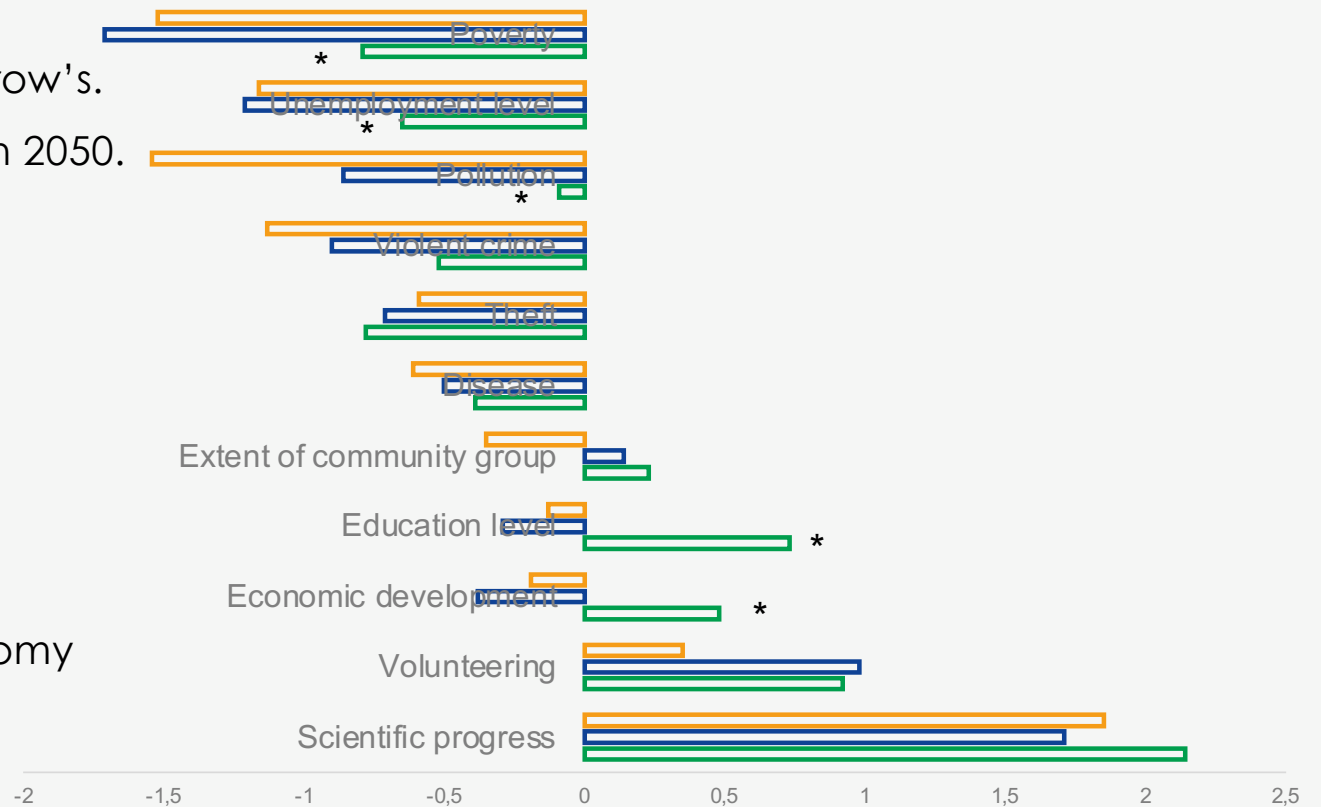
Proximity stands out on **dysfunction**

dimension → less poverty, less unemployment, less pollution

And on **development** dimension → improvement of education and economy

Social conditions according to the futures

Smart Territory Resilience Proximity

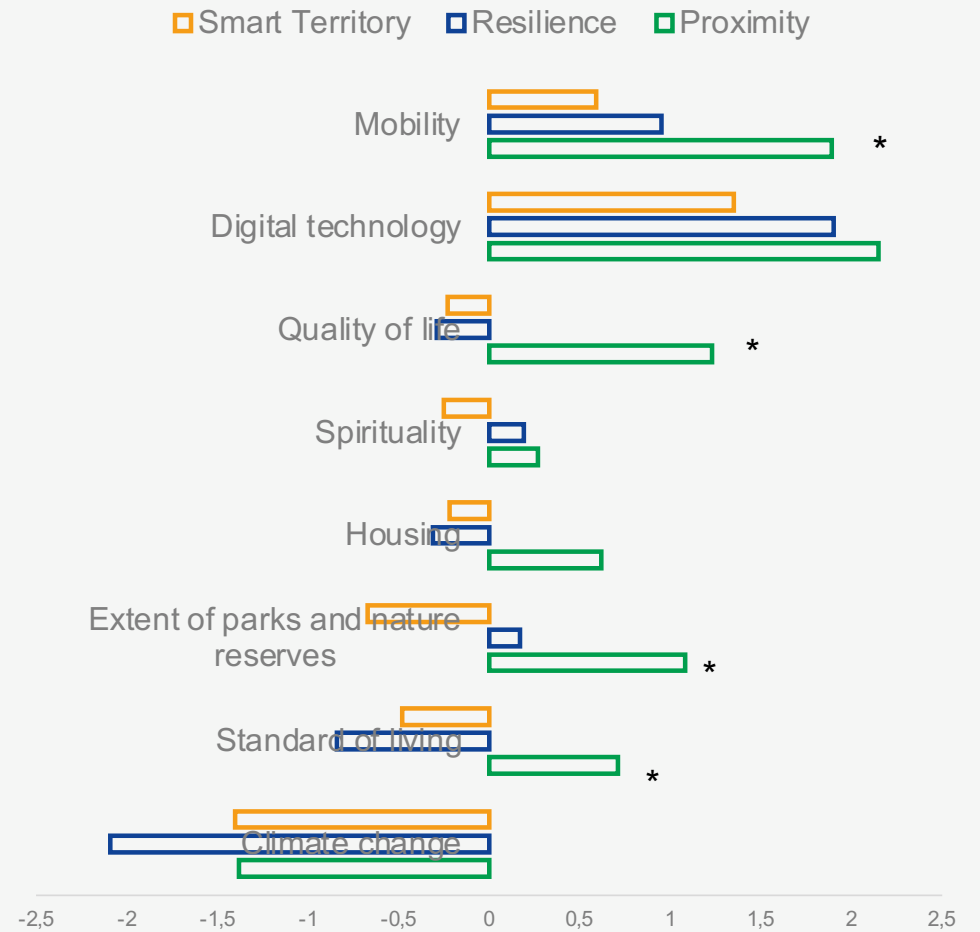


Results

Once again, the future **Proximity** improves

- quality of life
- mobility
- extent of park and
- standard of living

Complementary items according to the futures



Focus Group

Study 2

Results

Smart Territory Hyper-connected society

A paradoxical society, in which being hyper-connected becomes humanly disconnected.

- All-digital technology, combined with the **disengagement** of public authorities, has given rise to a society where connected technologies are alienating and liberating.
- Living in rural areas is becoming a militant act of rebellion against the **GAF**A-controlled system.
- To this digital lifestyle characterized by **individualism**, a more environmentally-friendly way of life is being promoted by communities and **subcultures** that reject the connected way of life.
- Ultimately, this future will deepen territorial **inequalities** and the feeling of **abandonment** by public authorities.

Proximity Ecology and digital

A future driven by values: humanism, respect for oneself, others and the planet

- **Ecological concerns** and **digital technologies** coexist to improve quality of life.
- **Public authorities** organize health care and care for vulnerable groups.
- Development of citizen initiatives: **solidarity** and **collaborative economy**.
- **Solidarity** between generations and between neighbors contributes to **quality of life**, both locally and nationally.
- A **peaceful** relationship with **time**: living and working close to home means more time for oneself and one's family. This calmer relationship with time contributes greatly to quality of life.

Resilience Future without future

The society is adapting, but not innovating

- What we know today will continue in 2050.
- **Mobility** remains almost exclusively road-based (cars).
- Digital technology is perceived as a **threat**, particularly through the replacement of humans by robots in the workplace, rather than as a resource.
- The recurrence of pandemics becomes commonplace, while agriculture continues to use its current production methods.
- The **circular economy** is being set up to compensate for falling living standards, rather than as a social choice.
- . The only breakthrough: ecological energy measures. There is no reference to public power.

Conclusions

Focus groups

- confirm the main results of the survey and
- refine the anticipated consequences of each scenario.

The **Resilience**, **Smart Territory** and **Proximity** projections sketch out different futures and societies

- While the **Smart Territory** future marks the ascendancy of digital technology and the retreat of individual freedoms, the **Proximity** projection illustrates a future that could be described as **empowerment**, where citizens take ownership of the issues of their time, trying to provide answers or elements of solution.
- The **Resilience** future generates **apathy** and piecemeal adaptation rather than a proactive dynamic.